



setec  
hydratec

## MOE des infrastructures et des aménagements du métro automatique sur le tronçon Pont de Sèvres - Saint-Denis Pleyel

MOE Dépollution - Problématique des sites et sols pollués

Sep. 2015 - En Cours



France  
Île-de-France

### Client

Société du Grand Paris  
(SGP)

### Partenaires

SETEC HYDRATEC

### Société mandataire

SETEC TPI

### Type de mission

MOE Etudes

### Métiers

Sites et sols pollués /  
Diagnostics et plans de  
gestion



Vue aérienne - Gare de Bécon-les-Bruyères

### Le Projet

Dans le cadre du projet du Grand Paris Express, la Société du Grand Paris (SGP) est en charge d'assurer la réalisation de l'ensemble des infrastructures de transport (tunnels, gares, ouvrages annexes...) et notamment pour la ligne 15 Ouest. D'une longueur d'environ 25 km, ce tronçon, composé de 9 gares et de 19 ouvrages annexes, desservira l'ouest parisien de la gare Pont de Sèvres à la gare des Grésillons sur la commune de Gennevilliers. /> Dans un environnement très urbanisé et fortement industriel, les travaux vont générer un volume de déblais de plus de 3 million de m<sup>3</sup> y compris les marins (déblais) du tunnel. La problématique sites et sols pollués et la gestion des déblais sont un enjeu majeur du dossier avec un objectif de valorisation des terres fixé à 70%.

L'ensemble des sites a fait l'objet d'une fiche technique pollution, afin de cibler les données manquantes et quatre sites ayant une forte problématique (chrome VI dans les eaux souterraines, ancienne station-service...) ont fait l'objet d'un plan de gestion spécifique reprenant l'intégralité des contraintes et des objectifs travaux (traitement des eaux avant rejet...).

Les études ont consisté à :

- Vérifier en amont si l'environnement des différents sites (gare et OA) présente des impacts nécessitant un traitement au préalable des sols ou de la nappe
- D'évaluer la quantité et la qualité des déblais afin d'estimer les coûts d'évacuation et de valider les hypothèses de gestion via la rédaction d'une note déblais
- De valider sanitaire l'ensemble des gares et cadrer les travaux en phase chantier.

### Nos Missions

Selon la norme NFX 31-620 - sites et sols pollués :

- Expertise des documents d'étude (étude historique, documentaire et de vulnérabilité)
- Etablissement d'un programme d'investigations complémentaires
- Etude AVP et PRO avec la rédaction de fiches de synthèse pollution annexées à la note déblais et de 4 plans de gestion
- Etablissement des parties techniques sur les sols dans le cadre de l'étude d'impact.

### Le Grand Paris Express - Ligne 15

La ligne 15 Ouest constitue une rocade proche de Paris avec un Métro entièrement souterrain. Les travaux démarreront vers 2021 avec pour objectif une finalisation pour les JO 2024.

Au total le Grand Paris express va représenter plus de 200 km de lignes et 68 gares permettant de désaturer le réseau de transport actuel et d'améliorer le transfert de passagers de banlieue à banlieue.

setec hydratec

Immeuble central seine  
42 - 52 quai de la rapée  
75583 Paris cedex 12 France  
Tél +33 1 82 51 68 00  
Fax +33 1 82 51 41 81  
setec@setec.com